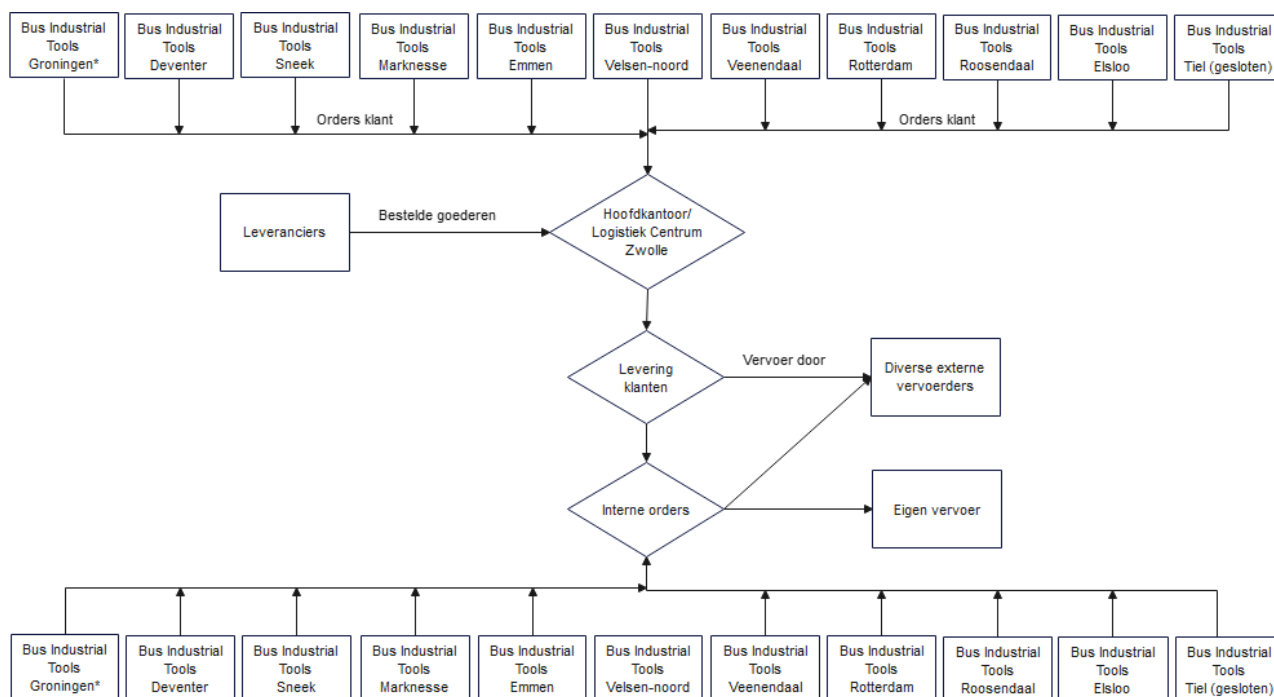


Inleiding

Dit is het CO₂ rapport van Bus Industrial Tools over het hele jaar 2024. 2021 is ons basisjaar. In 2022 hebben we het CO₂-Prestatieladdercertificaat niveau 3 gehaald. Bij alle aanbestedingen worden tegenwoordig hoge eisen gesteld aan duurzaamheid en CO₂-reductie. Met onze certificaten voor ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu) en ISO 45001 (gezond en veilig werken) tonen we aan dat we aan een groot aantal eisen in de aanbestedingen voldoen. De CO₂-Prestatieladder is ook steeds vaker een eis waaraan we sinds juni 2022 dus aan voldoen. Zeker in geval van aanbestedingen vanuit de overheid waarin de CO₂-Prestatieladder extra gunningsvoordeel oplevert, is dit certificaat ook een must geworden.

Beschrijving van de organisatie:



* Groningen bestaat uit diverse vestigingen

Bus Industrial Tools is een technisch groothandel met Vestigingen in:

- Zwolle (hoofdkantoor en logistiek centrum)
- Deventer
- Groningen
- NAM beheer (Groningen)
- Verhuur (Groningen)
- Sneek
- Marknesse
- Emmen
- Veenendaal
- Rotterdam

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024

- Velsen-noord
- Roosendaal (sinds 2024)
- Elsloo (sinds 2024)
- Vestiging Tiel is in kwartaal 1 – 2023 gesloten.

In de vestigingen van Bus worden verschillende werkzaamheden uitgevoerd. In Zwolle zit het hoofdkantoor en het logistiek center van Bus. Dit pand is in 2017 energiearm gebouwd. De vestigingen in Deventer, Groningen, Roosendaal, Velsen-noord en Elsloo hebben een kantoor, magazijn en een service afdeling. De overige vestigingen hebben een kantoor, balie en magazijn. Bus heeft van de vestigingen Veenendaal en Velsen-noord geen cijfers omdat dit bij in het huurcontract zit. De gebruiksgegevens van deze locaties zijn geschat, zie voetprint.

De CO₂-Prestatieladder niveau 3 betreft de gehele organisatie van Bus inclusief alle vestigingen zoals hierboven genoemd maar exclusief de vestiging in UK.

Totale CO₂-uitstoot in 2024

De totale CO₂ -uitstoot van Bus Industrial Tools in 2024 bedraagt 945,9 ton CO₂. Hiervan komt 358,5 ton voor rekening van kantoren en magazijnruimten, 557,5 ton voor rekening van het vervoer (inclusief business travel). Bus Industrial Tools valt (conform de CO₂-Prestatieladder) qua CO₂ -uitstoot in de categorie middelgroot bedrijf.

Onderverdeel naar scope:

Scope 1	Ton CO ₂ geheel 2024	Ton CO ₂ geheel 2023	Ton CO ₂ geheel 2022	Ton CO ₂ geheel 2021
Gasverbruik	153,4	126,0	192,3	251,1
Brandstofverbruik bedrijfsbussen/vrachtauto's/ personenvervoer diesel	353,7	348,6	394,4	361,4
Brandstofverbruik zakelijk benzine	182,8	192,6	172,3	163,1
Brandstofverbruik zakelijk elektrisch	21,8	5,1	4,6	0,6
Scope 2				
Zakelijke ritten in privé auto	12,4	7,1	6,2	0,3
Elektra grijs	213,6	176,2	240,8	242,8
Scope 3				
Business travel	16,8	7,0	6,0	0
Totale CO₂ uitstoot	954,5 ton	862,6 ton	1016,6 ton	1018,7

In de voetprint van 2021 zijn in 2023 wijzigingen aangebracht vanwege fouten in de conversiefactoren. De totale hoeveelheid CO₂ is hierdoor in 2021 toegenomen.

In de CO₂-voetprint zitten de volgende onzekerheden:

- Elektrische voertuigen worden nu in Zwolle opgeladen op de stroom van het hoofdkantoor zonder tussenmeter. Het stroomverbruik maakt daarmee onderdeel uit van het elektraverbruik van Zwolle. Op

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024

termijn zal hier een oplossing voor gezocht worden. Op de vestigingen zijn inmiddels laadpalen geplaatst waardoor dit verbruik nu apart zichtbaar is.

- Schatting energieverbruik Velsen-noord en Veenendaal. Huurprijs is inclusief energieverbruik.
- Schatting gasverbruik Roosendaal. Geen slimme meter aanwezig, berekening gebaseerd op een onvolledige jaarrekening.
- CO₂-uitstoot van lasgassen zijn in deze berekening niet meegenomen omdat de CO₂-uitstoot verwaarloosbaar klein is. Er wordt nml niet gelast, er wordt alleen lasapparatuur getest.
- In de voetprint van 2021 en 2022 zijn in 2023 wijzigingen aangebracht vanwege fouten in de conversiefactoren en verkeerd verwerkte gebruikshoeveelheden elektriciteit. De totale hoeveelheid CO₂ is hierdoor in 2021 en 2022 toegenomen.
- In de voetprint van het eerste halfjaar van 2024 zijn fouten geconstateerd bij het meerekenen van de teruglevering van stroom uit Sneek. Dit is in de totale voetprint 2024 hersteld.

Er zijn geen andere belangrijke CO₂-bronnen geweest (bijvoorbeeld lekkage van koelmiddel). De gebruikte omrekeningfactoren komen van CO₂ emissiefactoren.nl van 22 januari 2024.

Er is 134,4 ton CO₂ meer geproduceerd in 2024 t.o.v. 2023. De verhoging zien we terug op verschillende onderwerpen. Belangrijkste verklaring voor de verhoging is de opening van 2 nieuwe vestigingen: Roosendaal en Elsloo. Dit betekent meer elektra en gasverbruik. Omdat we nog aan het groeien zijn is de hoeveelheid CO₂ per miljoen omzet, in 2024 licht gestegen.

Ondanks de groei in vestigingen, medewerkers en omzet daalt het dieselverbruik voor eigen bedrijfsbussen en vrachtwagens en het benzineverbruik voor personenwagens. Dit komt door het vervangingsbeleid in voertuigen.

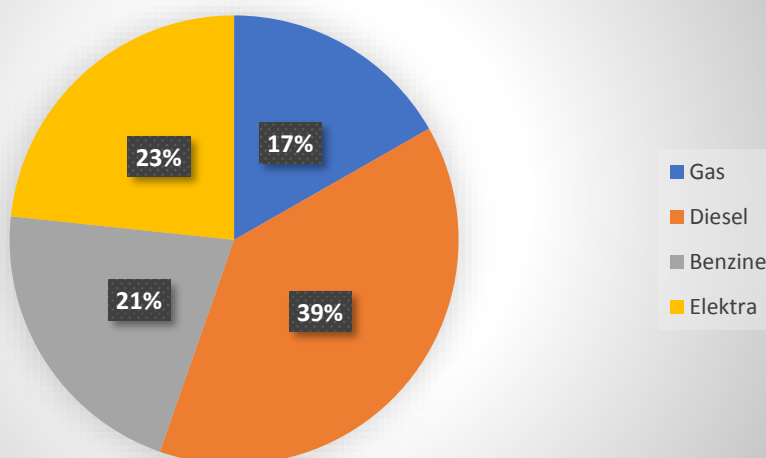
Helaas zien we door meer trainingen, dat er meer kilometers met eigen vervoer zijn gereden, waardoor de CO₂ uitstoot hierdoor toeneemt. Door een extra handelsreis naar China, is de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door vliegverkeer toegenomen.

Schematische weergave totale CO₂ emissie 2024

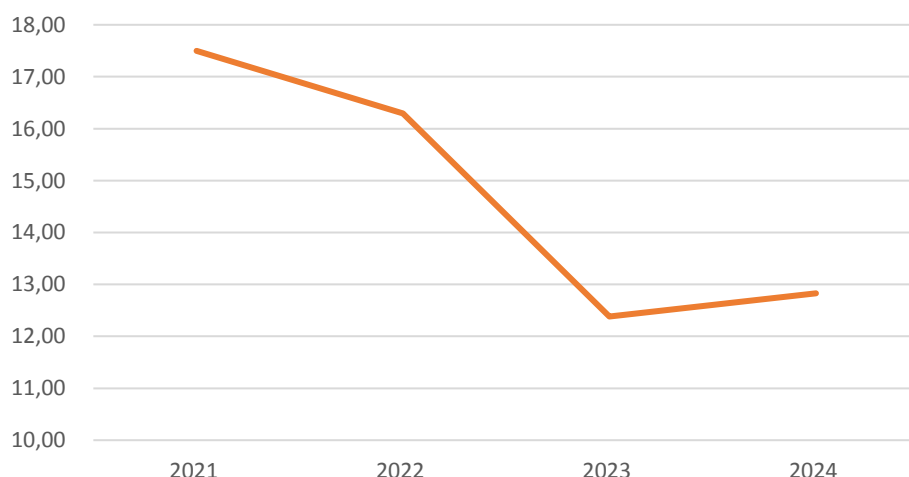
Gas	Diesel	Benzine	Elektra
153,38	353,69	195,17	213,64

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024

Verdeling CO₂ voetprint geheel 2024



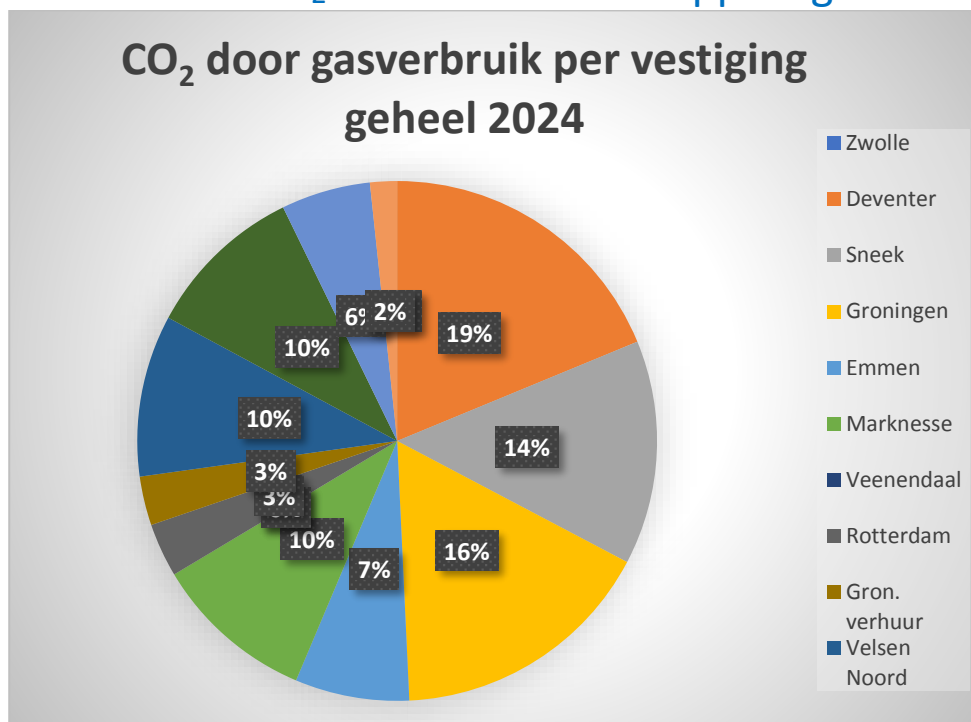
Ton CO₂ per mio omzet



CO₂ in ton veroorzaakt door gasverbruik per vestiging:

Zwolle	Deventer	Sneek	Groningen	Emmen	Marknesse	Veenendaal	Rotterdam	Gron. verhuur	Velsen Noord	NAM	Roosendaal	Elsloo
0,00	28,78	21,40	25,37	10,90	15,42	0,00	5,13	4,67	15,42	15,20	8,52	2,57

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024



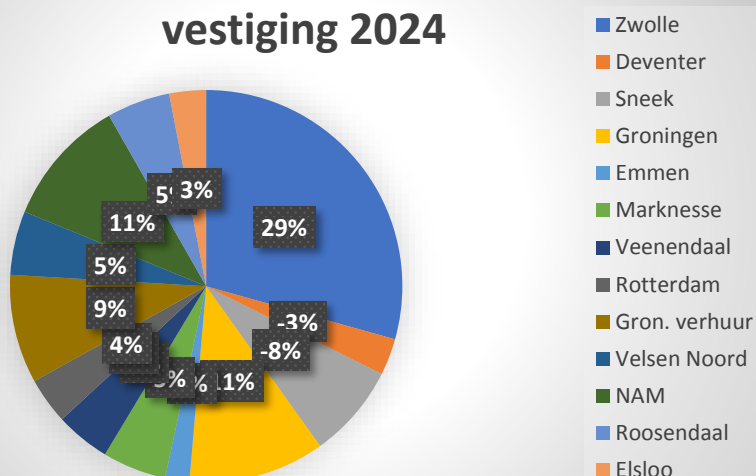
De vestigingen Zwolle en Veenendaal hebben geen gasaansluiting. Deventer en Groningen zijn grote vestigingen en hier worden veel werkzaamheden verricht. Deze vestigingen hebben een service afdeling. NAM-beheer bestaat uit 7 kleine panden waar diverse werkzaamheden plaats vinden. De vestigingen Verhuur en Rotterdam zijn kleine vestigingen maar hebben wel een service afdeling. Sneek, Marknesse en Emmen zijn balie vestigingen met magazijn, hier vindt geen service plaats.

CO₂ door elektragebruik per vestiging

Zwolle	Deventer	Sneek	Groningen	Emmen	Marknesse	Veenendaal	Rotterdam	Gron. verhuur	Velsen Noord	NAM	Roosendaal	Eisloo
80,0	-8,3	-21,1	30,6	5,4	14,3	12,3	10,5	24,4	14,3	28,8	14,2	8,2

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024

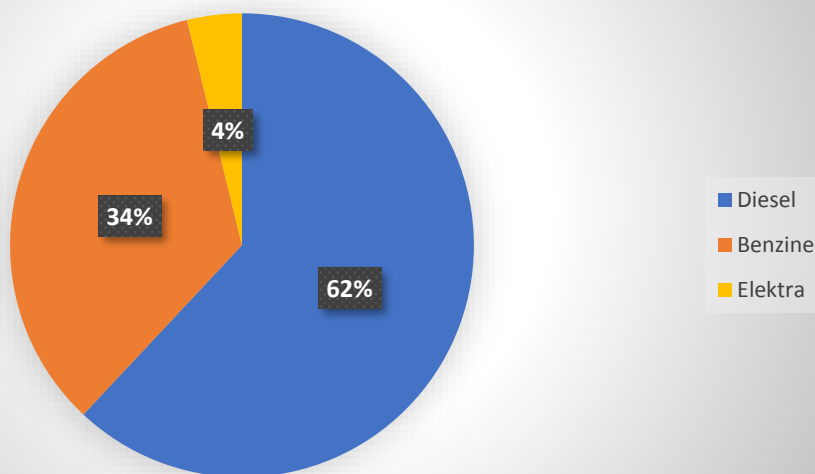
CO₂ door elektragebruik per vestiging 2024



Brandstof verbruik:

De 570,6 ton CO₂ -uitstoot van brandstof is onder verdeeld in diesel (353,7 ton), benzine (195,2 ton) en elektra (21,8 ton).

% per brandstof

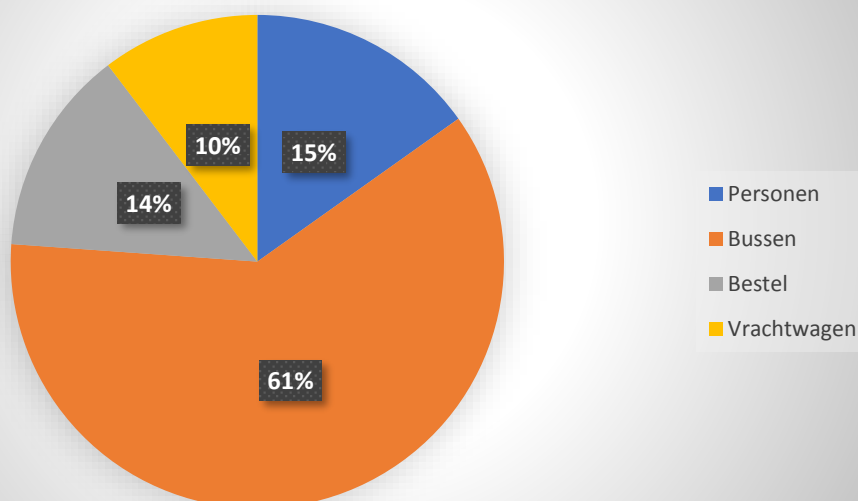


De verhouding van CO₂-uitstoot bij eigen dieselveertuigen is in de volgende grafiek weergegeven. Benzine wordt alleen voor personenvervoer gebruikt. Het aantal elektrische personen voertuigen is tov 2023 bijna verviervoudigd. Eind 2023 waren er 7 elektrische wagens, eind juni 2024 waren er 26 volledig elektrische of hybride personenwagens. Alle personenwagens die vervangen moeten worden, worden vervangen door elektrisch (voorkeur) of anders hybride of benzine. Deze voertuigen kunnen zowel op de eigen locaties als onderweg geladen worden. Dit levert een uitstoot op van 21,8 ton CO₂. Alleen van de laadpalen in Zwolle kunnen we niet apart zien hoeveel er geladen is. Dit energieverbruik is op genomen bij het gebruik van de vestiging Zwolle. Ten

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024

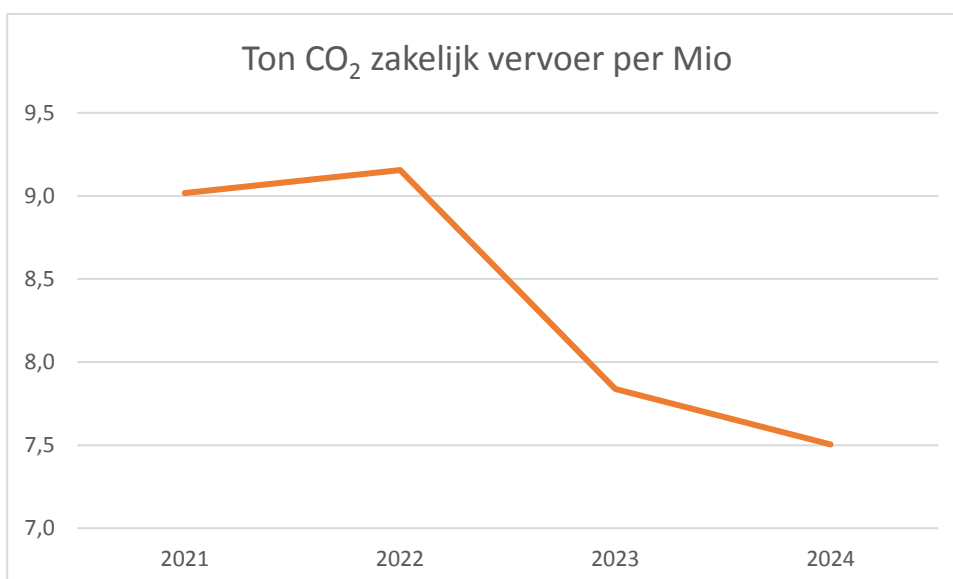
opzichte van 2023 is de hoeveelheid CO₂ uitstoot door diesel met 9% gedaald, dit is een reductie van 23,4 ton CO₂.

% CO₂- uitstoot per type dieselveertuig



In 2024 zien we een toename van het aantal voertuigen door stijgende omzet en openen van 2 nieuwe vestigingen, maar de hoeveelheid voor zakelijk vervoer daalt per miljoen omzet.

Ton CO₂ zakelijk vervoer per Mio



CO₂ reductie maatregelen tot nu toe:

- Op de locatie Zwolle hebben wij een warmtepomp en zonnepanelen.
- De vestiging Deventer heeft vanaf 2021 zonnepanelen op het dak liggen.

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024

- Op verschillende vestigingen zijn op plekken waar men weinig komt bewegingssensoren aan gebracht.
- Door middel van rittenplan kunnen de routes effectief ingepland worden zodat er geen overbodige kilometers worden gemaakt Ook zijn er klanten op vaste leverdagen gezet. Dit heeft als voordeel dat deze niet dagelijks bezocht hoeven te worden.
- Thuiswerk beleid voor mensen die thuis kunnen werken. Er mag twee dagen in de week thuis worden gewerkt. Door dat de mensen thuis werken schat Bus een besparing in van 43,3 ton CO₂ . Deze besparing is niet terug te vinden in de cijfers. In 2021 werd vele thuis gewerkt vanwege Corona, in 2022 is het thuiswerkbeleid met thuiswerkvergoeding geïntroduceerd.
- Beter beheer verwarmingssystemen op de vestigingen.
- Good housekeeping maatregelen op de vestigingen
- Aanschaf elektrische personenwagens, inmiddels rijden er 26 elektrische of hybride personenwagens
- Zonnepanelen vestigingen Groningen en Sneek sinds 2024

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024

Voortgang doelstellingen

Doelstelling	Voortgang 2024
1. Emissievrij wagenpark personenauto's in 2030	In 2022 is er een nieuw contract afgesloten met een leasemaatschappij. Hierin is duidelijk de ambitie voor emissievrij vervoer aangegeven. Dit betekent dat alle personenauto's die vervangen moeten worden, vervangen worden door elektrische voertuigen. Op deze manier zijn alle personenauto's in 2030 vervangen door elektrische auto's. In 2024 is het aantal elektrische voertuigen toegenomen van 14 naar 26. Naast deze elektrische personenauto's zijn er ook 4 hybridevoertuigen. De uitvoering van de doelstelling zit op schema.
2. Emissievrij wagenpark bedrijfsauto's in 2035	In 2024 is er nog geen CO ₂ -emissiereductie gerealiseerd mbt het bedrijfsautopark. Er wordt wel onderzoek uitgevoerd naar de verschillende mogelijkheden voor een emissievrij wagenpark. Er is 1 elektrische bestelwagen die gebruikt wordt door de serviceafdeling in Groningen en waarmee ervaring wordt opgedaan met elektrisch vervoer. In de eerste twee maanden van 2-25 zijn er 3 elektrische bestelbussen aangeschaft ter vervanging van diesel.
3. Emissievrij extern vervoer in 2035	Deze doelstelling betekent dat het ingehuurd vervoer vanaf 2035 emissievrij moet zijn. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met de verschillende vervoerders. De vaste vervoerder werkt met Euronorm 6 voertuigen.
4. Energiereductie gebouwen	De emissiereductie bestaat uit 2 acties: uitvoeren van beheersmaatregelen om te kijken waar we energie kunnen besparen en het uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek. Het onderzoek is eind 2023 voor de eigen panden uitgevoerd. Op dit moment zijn er nog geen maatregelen uitgevoerd. Wel wordt in 2025 de uitbreiding van het logistiek centrum in Zwolle opgeleverd, wordt er verbouwd in Groningen en starten we met de nieuwbouw voor vestiging Marknesse in Emmeloord. Bij al deze verbouwingen worden energiebesparende maatregelen genomen en indien mogelijk energie-neutraal gebouwd. Hiermee worden de maatregelen voor 2 panden al volledig uitgevoerd. Voor de overige eigen panden zijn er nog een beperkt aantal besparingsmaatregelen uit te voeren. Natuurlijk blijven we good housekeeping maatregelen uitvoeren en die hebben sinds 2023 al voor een reductie van gas en elektra gezorgd.
5. Reductie van 5% brandstof in 2023 voor vervoer t.o.v. 2022 op basis van omzet	De doelstelling voor reductie van brandstof is aangepast naar een doelstelling op basis van omzet omdat het brandstofverbruik stijgt bij omzetsijging. Doel is het brandstofverbruik minder snel te laten stijgen dan de omzet. Waar we in 2023 nog een verlaging hadden, is de hoeveelheid CO ₂ per miljoen omzet gestegen met 0,34 ton per miljoen. Dit wordt veroorzaakt door 2 extra vestigingen die nog groeiend zijn waardoor de omzet in verhouding minder snel is gestegen dan het aantal vestigingen en medewerkers. Deze doelstelling is dit jaar niet gehaald maar wordt voor 2025 doorgezet, dus 5% reductie t.o.v. 2024.
6. Overstap naar groene stroom	Deze doelstelling is vanwege de hoge extra kosten (nog) niet gerealiseerd. Er zijn wel voorbereidingen getroffen voor meer zonnepanelen op de vestigingen, maar een beslissing over groene stroom is nog niet genomen. In 2025 zal hier een beslissing over worden genomen.

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024

Projecten met CO₂ gunningsvoordeel

Op dit moment zijn er geen projecten waarvoor gunningsvoordeel is verkregen. Reductie van CO₂ is wel vaak onderdeel van aanbestedingen, maar geen verplichting voor het hebben van een certificaat. Het certificaat geeft wel een betere uitgangspositie bij aanbestedingen, maar in 2024 is geen sprake geweest van gunningsvoordeel vanwege het certificaat.

Rapportage eisen vanuit ISO 14064-1

Vanuit de CO₂-Prestatieladder moet er ook gerapporteerd worden over de invulling van de eisen uit paragraaf 9.3.1 van de ISO 14064-1. De meeste zaken zijn al in het rapport aan de orde gekomen. Hieronder in de tabel wordt per onderdeel aangegeven wat de actuele status is.

§ 9.3.1		
A	Beschrijving organisatie	Bus Industrial Tools, zie de inleiding.
B	Verantwoordelijke voor CO ₂ -rapportage	De KAM-manager is verantwoordelijk voor de rapportage, het CO ₂ -beleid wordt bepaald door het directieteam van Bus.
C	Periode van verslaglegging	1 januari 2024 t/m 31 december 2024.
D en E	Documentatie organisatorische grenzen	Scope 1 en 2 van Bus Industrial Tools inclusief alle Nederlandse vestigingen, KvK 05027892.
F	Directe GHG emissies	Scope 1 emissies uit de emissie-inventarisatie.
G	Biomassa	Er wordt geen biomassa gebruikt.
H	GHG-opname/verwijdering	Geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook geen compensatie van CO ₂ .
I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	Er worden geen CO ₂ -bronnen weggelaten.
J	Indirecte GHG emissies	Scope 2 emissies uit de emissie-inventarisatie.
K	GHG emissies inventarisatie basis jaar	2021 is het basisjaar. Dit is aangegeven in de eerste rapportage en in alle emissieregistraties.
L	Significante veranderingen en herberekeningen	Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar. Wel is 1x een wijziging geweest in de berekening van het basisjaar 2021 en het jaar 2022. Dit is bij het kopje 'voetprint 2024' en in de emissieregistratie aangegeven.
M	Kwantificeringsmethoden	Voor het kwantificeren van de CO ₂ -uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO ₂ -emissies. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd.
N	Wijzigingen in kwantificeringsmethode	Niet van toepassing.

CO₂-Prestatieladder rapport geheel 2024

§ 9.3.1		
O	Conversiefactoren	De gebruikte conversiefactoren zijn vermeld in de emissie-inventarisatie en zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl .
P, Q	Onzekerheden	De onzekerheden binnen de GHG-emissies worden elke periode [half jaar/jaar] aangegeven in de rapportages en de gepubliceerde emissie-registratie.
R	Verklaring ISO 16064-1	De emissie-inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1.
S	Verificatie	De emissie-inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1.
T	GWP-waarden	Niet van toepassing.

Rapportage

Rapportage opgesteld door Yvon van der Voort, KAM-manager. Het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1.